

التحليل النظري لاضافة ضغط داخلي في عملية سحب الانابيب

احمد عبد الله الراجح

عباس عبد الامير خلف المسعودي

قسم الهندسة الميكانيكية / كلية الهندسة

قسم هندسة المواد / كلية الهندسة

جامعة بالبابل

جامعة بابل

استلمت في ١٩٩٤/٨/٣

قبلت في ١٩٩٤/١٢/٧

الخلاصة

لقد تم في هذا البحث اجراء تحليل نظرياً لاضافة ضغط داخلي " كالهواء مثلاً " في عملية سحب الانابيب ، فقد تم الحصول على معادلة تمثل تأثير المتغيرات الاساسية (الضغط ، نصف قطر الانبوب عند مدخل القالب ، اجهاد الخضوع للمعدن ، معامل الاحتكاك ، الزاوية النصفية للقالب ونسبة انصاف الاقطان) على الاجهادات الطولية . وقد بيّنت النتائج النظرية أن الاجهادات الطولية تقل بزيادة الزاوية النصفية للقالب ونسبة انصاف الاقطان بينما تزداد بزيادة المتغيرات الاخرى . وقد وجد أن الاجهادات الحلقية تتأثر بشكل معاكس لتأثير الاجهادات الطولية مع المتغيرات اعلاه . وقد تم تحديد مقدار الضغط الاعظم والذي لا يمكن اجتيازه ، وهذا الضغط يتمثل بالمعادلين رقم (١١ ، ١٢) .

Abstract:

A theoretical analysis of the effect of pressure supplied internally (i.e. using air) in tube-Sinking process was investigated. The effect of different parameters (internal pressure, tube radius, yield stress, coefficient of friction, die semi-angle and exit to entry radius ratio) on longitudinal stress was represented in equation (9). It was found that the longitudinal stress decreased with increasing the die semi-angle and exit to entry radius ratio, while it increased with the increase of other 'studied parameters. Furthermore, it was found that the hoop stress increases with increasing the die semi-angle and exit to entry ratio and it decreases when the other studied parameters are increased.

It was found that the limiting value of the internal pressure depends on the parameters shown in equations (11 & 12).

الرموز المستخدمة :

| الرمز | المعنى |
|----------------|---|
| a | نسبة انصاف الاقطار |
| h | احد ابعاد الشريحة |
| m | ثابت يمكن الحصول عليه بطريقة (Least squares) لتحقيق معيار ومقادره (٤١). |
| P | الضغط المسلط |
| r | نصف قطر الانبوب في موقع مخين |
| r _o | نصف قطر الانبوب عند المدخل |
| t | سمك الانبوب |
| a | الزاوية النصفية لل قالب |
| β | معامل |
| σ_1 | الاجهاد الطولي |
| σ_2 | الاجهاد باتجاه السمك |
| σ_3 | الاجهاد المحيطي |
| μ | معامل الاحتكاك |
| θ | احداثيات الشريحة |

١- المقدمة :

انبوب بشكل مستقيم . لذلك تجري عملية السحب على البارد لتقليل هذه العيوب [٢] .

لقد قام الكثير من الباحثين في اعداد الكثير من البحوث في عملية سحب الانابيب فقد قام كلًا من (George Sachs and Baldwin) بتجربة تحويل نظري لعملية سحب الانابيب بعد ان افترض عددا من الافتراضات منها ان السمك يبقى ثابتا اثناء العملية دون تغيير . وقد قاما بمقارنة النتائج النظرية باخرى عملية لانابيب مصنوعة من النحاس المقصي وانابيب نحاسية ملتحمة باستخدام قالب مخروطية (Conical Dies) [٤] .

لقد اعدت نظريات من قبل كل من (G.G. Moor and J.F. Wallace) باستخدام قالب مخروطية مع بعض الافتراضات وقد حسب اجهاد السحب بعد ان ادخلت عدة عوامل مثل السرعة والاحتكاك وتغير الانفعال باتجاه السمك مع افتراض ان المعدن المستخدم لا يحتوي على نفسية انفعالية [٥] . وقد قام الباحث (J.E. Flinn) بدراسة

التشكيل الميكانيكي عملية تجرى على المعادن والسبائك وهي في الحالة الجامدة ، وبالإمكان اجراء عمليات التشكيل الميكانيكي على الساخن او على البارد . عملية سحب الانابيب هي احدى عمليات التشكيل على البارد خلال قالب معين لتقليل القطر الخارجي للانبوب .

ونظرا لأهمية الانابيب في الصناعة، فقد تعددت طرق انتاجها، فالانابيب ذات الاقطار الكبيرة تستخدم السباكة بالطرد المركزي في صناعتها، كما يمكن تصنيع الانابيب باستخدام قطعة واحدة او عدة قطع مدوللة اسطوانيا او حلزونيا تربط بواسطة اللحام . ويتم تصنيع الانابيب بتتابع عدة مراحل وطرق، ولفرض تحقيق الامثلية الاقتصادية تكون الخطوات الاولى على الساخن للحصول على اصغر مساحة مقطع ممكن وهذه العمليات تجري بواسطة البثق [١] . ثم تعقب عملية البثق عدد من المراحل للسحب على البارد للحصول على الابعاد النهائية بالدقة المطلوبة لأن عملية البثق تعطي نوعا من الدقة الامرکزية (Eccentricity) بالإضافة الى عدم الحصول على

تأثير المتغيرات الاساسية (السمك ، زاوية القالب ، المعدن ونسبة القطر الى السمك) على الانفعالات الطولية والحلقية لعدد من المعادن وقارن النتائج النظرية باخرى عملية لمقاطع دائيرية وآخر انبوبية ذات جدران رقيقة [٦].

$$\sigma_2(r+t)h \frac{d\theta}{dr} = prh \frac{d\theta}{dr} + 2\sigma_3 t h \sin(\theta/2) \cos(\alpha)$$

وحيث ان $\sin(\theta/2)$ يكون مساوياً $d\theta/2$ تقرباً للزوايا الصغيرة فان المعادلة اعلاه ستكون:-

$$\sigma_2 = [pr/(r+t)] + [(t \cos(\alpha) / (r+t)) \sigma_3] \dots (2)$$

$$\sigma_2 = [p/(1+t/r)] + [(t/r) \cos(\alpha) / (1+t/r)) \sigma_3] \dots (3)$$

(٣) لان المقدار $(t+r)$ من ملاحظة المعادلة (٣) نلاحظ ان (٢) صغيرة مقارنة مع (٣) لان المقدار $(t+r)$ صغير عند الضغوط القليلة وعند زيادة الضغط فان قيمة (٣) تتضاعر بينما تكبر قيمة (٢).

بتغيير المعادلة (٣) في المعادلة (١) نحصل على:-

$$d(\sigma_1 r t) + [\mu(r) dr / \sin(\alpha)] [p + \sigma_3(t \cos(\alpha) / r)] + \sigma_3 t dr = 0 \dots (4)$$

وعلى افتراض ان السمك لا يتغير، وقسمة المعادلة (٤) على dr ينتج:-

$$[\frac{d(\sigma_1 r)}{dr} + [\mu(r+t)p/t \sin(\alpha)] + \sigma_3[1+(\mu(r+t)/r)\cot(\alpha)] = 0 \dots (5)$$

(Tresca Yield criterion) وحسب معيار تريسكا للخضوع فان:-

$$\sigma_1 - (-\sigma_3) = mY \\ \sigma_1 = mY - \sigma_3 \dots (6)$$

وبتحوييض المعادلة (٦) في المعادلة (٥) وبعد التبسيط نحصل على:-

$$\frac{rd\sigma_1}{dr} + \frac{\mu(r+t)}{t \sin(\alpha)} p + mY \frac{\mu(r+t) \cot(\alpha)}{r} + \frac{\mu(r+t) \cot(\alpha)}{r} \sigma_1 = 0 \dots (7)$$

للغرض تسهيل التحليل الرياضي، فقد وضعنا افتراضات التالية :-

١- المادة متجانسة الخواص Isotropic

ب- بسبب كون السمك قليلاً والتغير بالسمك قليلاً جداً، نفترض ان السمك يبقى ثابتاً وتعامد كلاً من σ_1 ،

ج- نفترض أن المادة تتصرف كأنها Rigid Plastic Material

د- اهمال التغير بالاجهاد خلال السمك.

٣- التحليل النظري:

نأخذ شريحة كما مبينة في الشكل (١) ثم نجري عملية موازنة القوى بالاتجاه الموازي لوجه القالب (Die Face).

$$\sigma_1 t r d\theta - (\sigma_1 + d\sigma_1)(r + dr)d\theta (t + dt) - \mu \sigma_2(r+t) h d\theta - 2\sigma_3 t \sin(\theta/2) \sin(\alpha) = 0$$

وللزوايا الصغيرة تكون قيمة $\sin(\theta/2)$ مساوية لـ $d\theta/2$ ، وباختصار $(d\theta/2)$ من المعادلة اعلاه وتحويض نحصل على:-

$$\sigma_1 t r d\theta - \sigma_1 r d\theta - \mu \sigma_2(r+t) (dr / \sin(\alpha)) - \sigma_3 t (dr / \sin(\alpha)) \sin(\alpha) = 0$$

ويعد اهمال الكميات الصغيرة ينتج:-

$$\sigma_1 r dt + \sigma_1 t dr + d\sigma_1 rt + \sigma_2 (\mu(r+t) / \sin(\alpha)) dr + \sigma_3 t dr = 0 \\ d(\sigma_1 r t) + \sigma_2 (\mu(r+t) / \sin(\alpha)) dr + \sigma_3 t dr = 0 \dots (1)$$

ويأخذ توازن القوى بالاتجاه العمودي على وجه القالب نحصل على:-

ولضمان عدم حدوث تشوهات لدننة نتيجة الضغط الداخلي (ولو جزئياً) خارج منطقة التشكيل فإن الضغط الاعظم الذي يجب عدم تجاوزه حسب المعادلة التالية بالإضافة إلى شرط المعادلة (11) اعلاه

$$\sigma_3 = Pr/t$$

ولكن σ_3 خارج منطقة التشكيل يجب ان لا يتجاوز حد الخصوص γ

$$\sigma_3 < \gamma$$

$$P_{max} = Yt/r \quad \dots (12)$$

٤- النتائج والمناقشة

تظهر في عملية سحب الانابيب (Tube

Sinking) ظاهرة التقوس (انهيار على شكل طيات

(Collapse) وخصوصاً في الانابيب بحقيقة الجدران والتي

تسبب نتيجة الاجهادات الحلقية (Hoop Stresses)

[3] ، [6] . وعند استخدام قالب التشكيل

(Mandrel) فإن الطيات لن تظهر قوة احتكاك اضافية بين

المعدن وال قالب مما يكون هناك محدودية لقوة السحب [٢] .

لذلك فقد اقترح اضافة ضغط داخلي باستخدام مائع

معين كالهواء مثلاً داخل الانبوب أثناء عملية السحب لتنقายل

الاجهادات الحلقية وبالتالي التخلص من الطيات او تقليلها الى ادنى

حد معكّن .

ومن خلال ملاحظة الشكل (٢) نلاحظ أن زيادة الضغط

تسبب زيادة الاجهادات الطولية ونقصان الاجهادات الحلقية . أما

الشكلان (٤،٣) فانهما يمثلان تأثير معامل الاحتكاك ونصف قطر

الانبوب عند مدخل القالب على التوالي على الاجهادات الطولية

والحلقية وتبين من الشكلين اعلاه أن الاجهادات الطولية تزداد مع

زيادة معامل الاحتكاك ونصف قطر الانبوب عند مدخل القالب

بينما تقل الاجهادات الحلقية مع زيادة هذين العاملين .

الشكلان (٥،٤) يمثلان العلاقة بين نسبة انصاف الاقطران والزاوية

النصفية للقالب على التوالي مع الاجهادات وكانت الاجهادات الطولية

تقل مع زيادة نسبة انصاف الاقطران والزاوية النصفية للقالب بينما

تزداد الاجهادات الحلقية مع زيادة المتغيرات اعلاه .

أن النتائج سالفة الذكر تمثل نتائج نظرية ومن خلال

هذه النتائج لاحظنا أن بعض المتغيرات تقلل الاجهادات الحلقية

وتزيد الاجهادات الطولية والعكس ينطبق بالنسبة للمتغيرات

الآخر . ويتوقع أن اضافة الضغط سوف تقلل من ظهور الطيات

وحيث ان المقدار (r/t) صغير لذلك يكون :

$$\mu(r+t)/r = \mu(1+t/r) \approx \mu$$

$$\text{وبفرض } \beta = \text{Cot } (\alpha) \text{ لا مستصبح المعادلة (7)}$$

$$(d\sigma_1/dr) - (\beta/r) \sigma_1 = -1/r \{ mY(1+\beta) + (\mu(r+t)/t \sin(\alpha)) p \} \dots (8)$$

وبعد حل المعادلة (8) وتطبيق الشروط الحدية والتي تكون

$$\sigma_1 = 0 \quad \text{at} \quad r = r_0$$

وبافتراض ان $r/r_0 = a$ نحصل على :

$$\sigma_1 = mY (1-a^\beta) (1+1/\beta) + \mu p / \sin(\alpha) \left[\left\{ (r-r_0 a^\beta) / (\beta-1) \right\} + (1-a^\beta) / \beta \right] \dots (9)$$

ان مقدار الضغط (p) في المعادلة (9) لا يمكن زراعته بشكل

مطلق ، حيث ان اعظم قيمة يمكن الوصول اليها عندما تكون

$$\sigma_2 = \sigma_3 \text{ في المعادلة (3) ومن ثم تعويض قيمة } \sigma_3$$

الناتجة من المعادلة (6) نحصل على :

$$P_{max} = \frac{(r+t)/r}{(t \cos(\alpha) / (r+t))} (mY - \sigma_1) \dots (10)$$

وبتعويض المعادلة (9) في (10) ينتج :

$$P_{max} = \frac{\xi mY [1 - (1-a^\beta) (1+1/\beta)]}{a - a^\beta \frac{1+a^\beta}{\beta-1} + \frac{\xi mY / \sin(\alpha)}{\beta}} \dots (11)$$

حيث ان

$$\xi = (r+t)/r [1 - (t \cos(\alpha) / (r+t))]$$

References

- 1- Geoffrey W. Rowe. Principles of Industrial Metal Working Processes. Edward Arnold, P.151, (1986).
- 2- R.A. Higgins, Engineering Metallurgy, part 2, The English Press LTD. 1974.
- 3- Johnson W. and Mellor P.B., Engineering Plasticity, Van Nostrand Reinhold, London, 1973.
- 4- George Sachs and W.M. Baldwin, Stress Analysis of Tube-Sinking, Trans. ASME, Vol. 68. P. 655, 1946.
- 5- G.G. Moor and J.F. Wallace. Theories and Experiments on Tube-Sinking Through Conical Dies. Proc. Instn. Mech. Engrs, Vol. 182, 1967.
- 6- J.E. Flinn, Parametric Influence on the Wall-Thickness Changes and The Bulk Strain Behavior of Hollow-Drawn Tubing, Trans. ASME, P. 792, December 1969.

(Collapse) لانه يقلل الاجهادات الحلقيه . ولا يمكن زيادة الضغط بشكل مطلق لأن ذلك يسبب الاجهادات الطولية بشكل كبير مما يؤدي إلى زيادة قوة السحب والتي ربما تسبب اجهادات تفوق حد الخصوص للمعدن المستخدم وبالتالي فشل الانبوب . ولتجنب لفشل الانبوب (تجاوز حد الخصوص) في منطقة وخارج منطقة القالب وخارجها فإن الضغط الاعظم يتمثل بالمعادلتين (١٢) . (١١) .

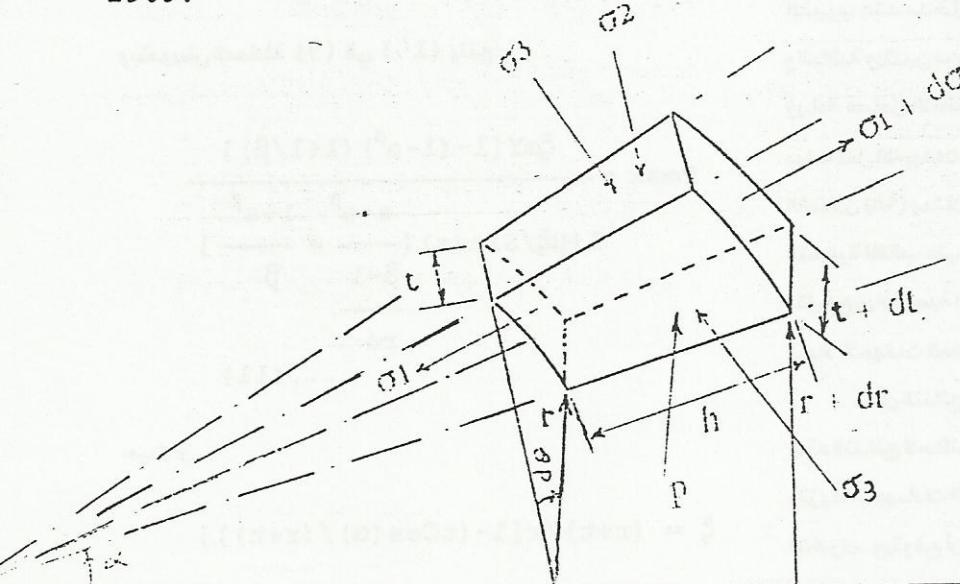
٥- الاستنتاجات :

- ١- اضافة الضغط وزيادة كل من نصف قطر الانبوب ومعامل الاحتكاك تزيد من الاجهادات الطولية وتقلل من الاجهادات الحلقيه والتي تسبب تقليل تكون الطيات .
- ٢- زيادة نسبة انصاف الاقطاف والزاوية النصفية للقالب تقلل من الاجهادات الطولية ويزيد من الاجهادات الحلقيه والتي لها تأثير سلبي على تكون الطيات .
- ٣- هناك حد معين لا يمكن تجاوزه لاضافة الضغط حيث سيحدث فشل في الانبوب عند تجاوز هذا الحد .
- ٤- من المتوقع تقليل ظاهر الطيات نتيجة لاضافة الضغط للانابيب قليلة السمك .

الكلمة معناها

| | |
|-----------------------------|--------------|
| اللامركزية | Accentricity |
| تفوض (انهيار على شكل طيات) | Collapse |
| مخروطي | Conical |
| حلقيه | Hoop |
| متجانسة | Isotropic |
| قلب التشکیل | Mandrel |
| جاسيء | Rigid |
| سحب | Sinking |

أن جمع الانكال رست
عند المظروف الثالث



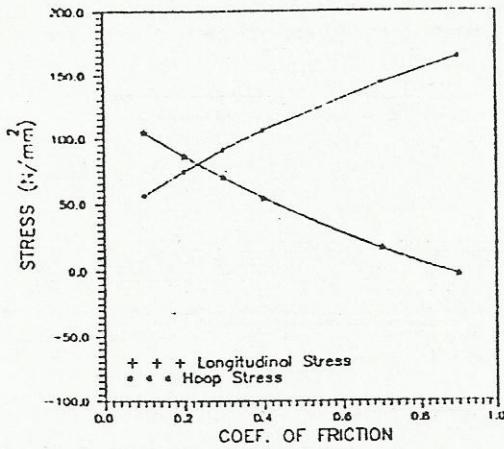
$$P = 10 \text{ MN/m} \quad r = 10 \text{ mm}$$

$$Y = 140 \text{ MN/m} \quad t = 0.3 \text{ mm}$$

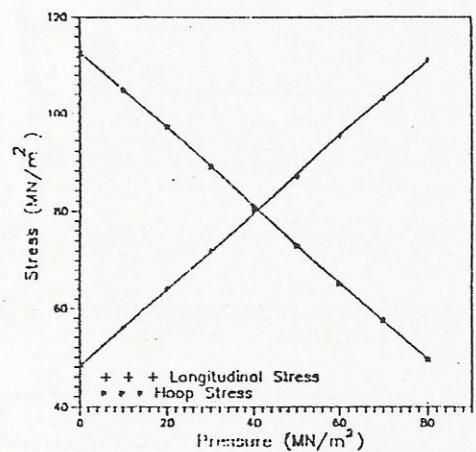
$$\alpha = 1.4 \quad \mu = 0.1$$

$$\frac{r}{r_0} = 2.08$$

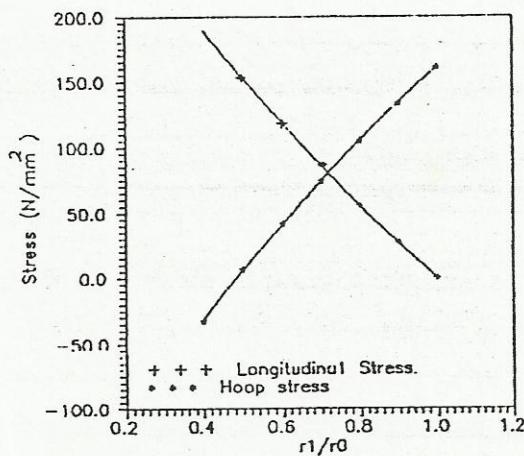
شكل (١) : الاجهادات على الشريحة



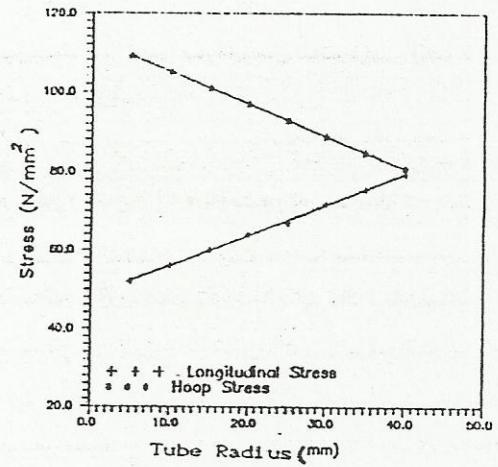
شكل (١) العلاقة بين معامل الاحتكاك والاجهارات



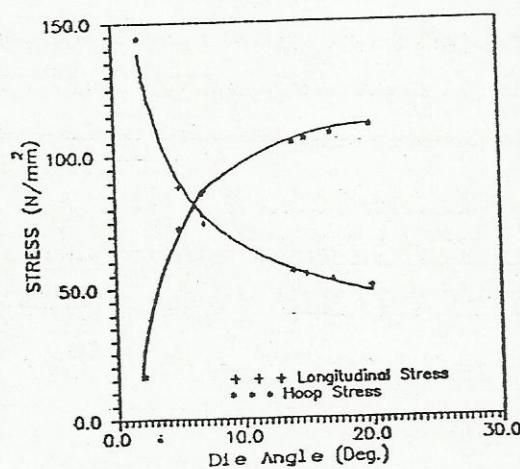
شكل (٢) العلاقة بين الضغط السطلي والاجهارات



شكل (٣) العلاقة بين نسبة انصاف القطر والاجهارات



شكل (٤) العلاقة بين نصف قطر الأنابيب والاجهارات



شكل (٥) العلاقة بين الزاوية النسبية للثقل والاجهارات